

BMW Motorrad

K 1300 S



The Ultimate
Riding Machine

SPORT

UNSTOPPABLE*

K 1300 S



ABS DE SÉRIE.
SUR TOUS LES MODÈLES.

* Sans limite

PERFORMANCE MAXIMALE, LE MINIMUM REQUIS.

La K 1300 S n'est pas avare de sensations fortes et peu importe que ce soit sur de longues ou courtes distances. Une GT sportive née pour l'asphalte et qui ne se satisfait que de ce qui se fait de mieux. La voie de dépassement est le lieu de prédilection de cette athlète. Son quatre cylindres en ligne regorge de puissance. Sa partie cycle est le gage d'une maniabilité excep-

tionnelle. Le tout agrémenté d'une gamme d'équipements permettant de rendre chaque moto encore plus unique. Tout sur la K 1300 S est conçu pour la catapulte en tête. UNSTOPPABLE SPORT*

*Une sportive que rien n'arrête.



PRÉCISION, UN EXERCICE DE DOIGTÉ.

La K 1300 S est un réel concentré de plaisir, que ce soit dans les virages rapides ou sur les longues lignes droites. Cette sensation de plaisir est le fruit de la partie cycle innovante dotée du Duolever à l'avant et du Paralever à l'arrière. Cette dernière offre un feedback direct de la route, une agilité vive et une maîtrise sans faille.

Une accélération sans égale n'a de sens que si elle peut être stoppée à tout moment. C'est exactement ce à quoi sert le système de freinage EVO, fiable et

haut de gamme. En interaction avec l'ABS BMW Motorrad, de série en sa version partiellement intégrale, le système EVO mord avec une telle fiabilité que le pilote peut décélérer à tout instant pour repartir aussi sec. On laisse ainsi derrière soi le reste du monde qui poursuit son bonhomme de chemin sur la voie de droite.

LA VITESSE COMME SECONDE NATURE.

En avant toutes. 175 ch (129 kW) à 9 250 tr/min (107 ch version réduite) : sur le papier, ces valeurs de performance ne laissent pas indifférent. Mais c'est encore plus impressionnant sur la route. Cette puissance est obtenue grâce à son quatre cylindres en ligne refroidi par eau de 1293 cm³. Son couple maxi. de 140 Nm, disponible à 70% dès 3 000 tr/min, propulse ce missile de 0 à 100 km/h en seulement 2,8 secondes. La puissante machine bénéficie donc d'une réserve de puissance disponible à tout moment. Que ce soit pour une utilisation quotidienne ou pour de longs voyages. Avec son design aérodynamique, elle est faite pour

fendre l'air. Le rugissement viril de l'échappement hexagonal avec clapet acoustique produit une sonorité plus rauque. Forte de ces vertus, la K 1300 S distille le plaisir de conduire à l'état pur.





MOTEUR		
Architecture	Quatre cylindres quatre temps, refroidi par eau, deux arbres à cames en tête, quatre soupapes par cylindre	
Alésage x course	80 mm x 64,3 mm	
Cylindrée	1 293 cm³	
Puissance nominale	129 kW (175 ch) à 9 250 tr/min. (107 ch en puissance réduite)	
Couple maxi.	140 Nm à 8 250 tr/min	
Rapport volumétrique	13,0 / 1	
Alimentation / gestion moteur	Injection électronique, gestion moteur numérique avec régulateur anticliquetis intégré (BMS-K+)	
Dépollution	Pot catalytique trifonctionnel à régulation lambda, norme antipollution Euro 3	

PERFORMANCES ROUTIÈRES / CONSOMMATIONS		
Vitesse maximale	Plus de 200 km/h	
Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 90 km/h	4,7 l	
Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 120 km/h	5,3 l	
Type de carburant	Super(plus) sans plomb, indice d'octane 95-98 (RON), régulateur anticliquetis, puissance nominale mesurée avec un carburant de 98 RON	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Alternateur	Alternateur triphasé, 580 W	
Batterie	12 V/14 Ah (sans entretien)	

TRANSMISSION		
Embrayage	Embrayage multidisque en bain d'huile à commande hydraulique	
Boîte de vitesses	Six rapports à commande par crabots	
Transmission secondaire	Cardan	
Shifter	Option, permet de monter les rapports en phase d'accélération sans actionner l'embrayage	

Les données techniques se rapportent au poids à vide DIN

¹⁾ Conf. à la directive 93/93/CE avec tous les consommables, réservoir rempli au moins à 90% du volume utilisable.

PARTIE CYCLE / FREINS		
Cadre	Cadre périmétrique en aluminium, moteur intégré à la structure porteuse	
Guidage de la roue avant / suspension	Duolever BMW Motorrad, combiné ressort/amortisseur central	
Guidage de la roue arrière / suspension	Monobras oscillant en aluminium coulé avec Paralever BMW Motorrad ; combiné ressort/amortisseur central avec système de biellettes, précontrainte à réglage hydraulique en continu via une molette, amortissement réglable en détente	
Débattement avant / arrière	115 mm / 135 mm	
Suspension pilotée ESA II	Option : ESA II (Electronic Suspension Adjustment), réglage électronique de la raideur et de la précontrainte du ressort	
Empattement	1585 mm	
Chasse	104,4 mm	
Angle de tête de fourche	60,4°	
Roues	En aluminium coulé	
Dimensions jante avant	3,50 x 17"	
Dimensions jante arrière	6,00 x 17"	
Pneu avant	120/70 ZR 17	
Pneu arrière	190/55 ZR 17	
Frein avant	Frein double disque flottant, diamètre 320 mm, étrier fixe à 4 pistons	
Frein arrière	Frein monodisque, diamètre 265 mm, étrier flottant à 2 pistons	
BMW Motorrad ABS	en version partiellement intégrale, de série	
ASC	Option Contrôle de traction, ASC (Automatic Stability Control)	

DIMENSIONS / POIDS		
Hauteur de selle à vide	820 mm (selle basse : 790 mm)	
Arcade entrejambe à vide	1810 mm (selle basse : 1780 mm)	
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits ¹⁾	254 kg	
Poids total maximum autorisé	460 kg	
Charge utile (avec équipement de série)	206 kg	
Capacité utile du réservoir	19,0 l	
Dont réserve	env. 4,0 l	
Longueur	2 182 mm	
Hauteur (sans les rétroviseurs)	1221 mm	
Largeur (avec les rétroviseurs)	905 mm	

DOTATION PARFAITE.

Le pack Dynamic comprend les systèmes d'assistance les plus importants ainsi que les innovations dédiées au confort. Le contrôle automatique de stabilité ASC (Automatic Stability Control), le contrôle électronique de pression de gonflage des pneus RDC ainsi que le système ESA II permettant de régler la suspension par simple pression d'un bouton, font partie de ce pack. Pour associer confort et rapidité, la moto reçoit un shifter, un ordinateur embarqué permettant au pilote de suivre l'évolution de ses performances, ainsi que des poignées chauffantes pour que les mains conservent leur doigté.

Outre le pack Dynamic, la gamme des équipements BMW Motorrad offre de vastes possibilités pour personnaliser le plaisir au guidon. Porte-bagages, selle basse ou pare-brise teinté – elle propose de nombreux éléments séduisants. Et pour l'anniversaire de la Série K, nombre d'entre eux sont regroupés dans un pack inédit qui transforme la K 1300 S en édition spéciale « 30 ans de modèles K ».

ÉQUIPEMENTS K 1300 S

BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

K 1300 S

TABLEAU DE BORD HP

SACOCHES DE
RÉSERVOIR

PROTECTION DE RÉ-
SERVOIR HP CARBONE

PORTE-BAGAGES

PARE-BRISE TEINTÉ

GARDE-BOUE AVANT HP
CARBONE

VALISE SPORT

GARDE-BOUE
ARRIÈRE

SHIFTER HP

BÉQUILLE CENTRALE



Retrouvez le casque Sport et tous les
équipements pour le pilote et la moto sur
notre site Internet.

bmw-motorrad.be
bmw-motorrad.lu

Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications. © BMW Motorrad, UX-VB-1, Munich, Allemagne. Toute reproduction, totale ou partielle, sans l'accord écrit préalable de BMW AG, Munich, est interdite. Ce catalogue a été imprimé sur du papier blanchi sans chlore. Imprimé en Allemagne 06/2013.



Rejoignez la communauté BMW Motorrad.

bmw-motorrad.com/community