



BMW HP4 RACE
Light white / Racing blue metallic / Racing red

**MAKE
LIFE A
RIDE.**



BMW Motorrad



BMW HP4 RACE

Caractéristiques techniques

- Type : moteur quatre cylindres en ligne 4 temps, refroidi par eau/huile, 4 soupapes en titane par cylindre, deux arbres à cames en tête de course, carter d'huile fraisé, bielles Pankl, vilebrequin équilibré avec précision et allégé
- Cylindrée : 999 cc
- Puissance nominale : 158 kW (215 ch) à 13 900 tr/min
- Couple max. : 120 Nm à 10 000 tr/min
- Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits¹⁾ : 171,4 kg
- Hauteur de selle à vide : 816 mm (position la plus basse), 831 mm (position standard), 846 mm (position la plus haute)
- Arcade entrejambe à vide : 1 829 mm (position la plus basse), env. 1 859 mm (position standard), env. 1.889 mm (position la plus haute),
- Vitesse maximale : au-delà de 300 km/h
- Capacité utile du réservoir : 17,5 l
- Dont réserve : env. 4 l
- Coloris : voir au verso

Plus d'informations sur
bmw-motorrad.be
bmw-motorrad.lu

Équipement de série

Contrôle dynamique de la motricité Race DTC
BMW Motorrad +/-7 ; frein moteur EBR +/-7, 4 modes de pilotage (WET,INT, DRY1, DRY2), acquisition de données 2D Data Recording / enregistreur de données (clé USB) / lap timer / GPS, tableau de bord 2D, acquisition de données 2D Data Recording préparée pour capteurs de débattement / capteurs de pression de freinage, pit lane limiter, launch control, repose-pieds réglables (8 positions), guidon réglable (angle de flèche), tige de fourche avec réglage du départ (variable via fourniture jointe), réglage hauteur de selle, réglage angle tête de fourche (variable via fourniture jointe), réglage position bras oscillant (variable via fourniture jointe), shifter HP4 RACE (up/down)

1) Conf. à la directive 93/93/CE avec tous les consommables, réservoir rempli au moins à 90% du volume utilisable.